

Eine Kombinationsrolle, was ist das?

Um das zu verstehen, werden zuerst die beiden Grundtypen der Rollen vorgestellt:

Direct Drive

Kennzeichen:

Kurbel dreht bei Schnurabzug mit, da der Griff direkt an der Spule befestigt ist.

Nachteil:

Handgriff kann auf die Finger schlagen, wenn ein Fisch plötzlich Schnur nimmt.
Solange der Fisch zieht, kann der Angler höchstens die Bremse verstellen. Ansonsten muss er warten, bis der Fisch stoppt.

Vorteil:

Beim Kurbeln kommt auf jeden Fall Schnur auf die Rolle.
Das heißt, der Fisch kann forciert werden.

Anti Reverse

Kennzeichen:

Kurbel bleibt bei Schnurabzug stehen, da sie über eine Kupplung indirekt auf die Spule wirkt und eine Rücklaufsperre hat.

Nachteil:

Kupplung kann rutschen, wenn die Bremskraft zu gering eingestellt ist. Kurbel dreht „ins Leere“.

Vorteil:

Der Angler kann sicher sein, dass ihm die Kurbel keinesfalls auf die Finger schlägt.
Bei richtig eingestellter Bremse kann das Vorfach nicht reißen.

Eine Kombinationrolle vereint die Vorteile der Direct Drive und der Anti Reverse in einer einzigen Rolle.

**Aufkurbeln : Vorteil Direct Drive
Schnurabzug durch den Fisch: Vorteil Anti Reverse**

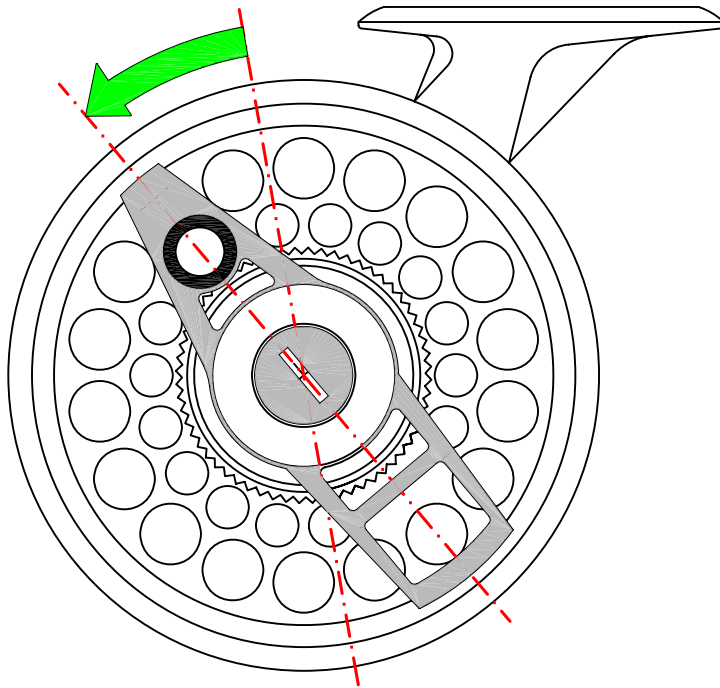
Das Umschalten erfolgt ganz einfach durch die Kurbelbewegung.
Damit wird eine Kupplung betätigt, die die Rolle entweder als Anti Reverse oder als Direct Drive arbeiten lässt.
Dieser Kupplungsvorgang muss kraftschlüssig erfolgen, wenn das Umschalten **immer**, auch bei Schnurabzug, funktionieren soll.
(Kupplungsvorgänge mit Formschluss arbeiten mit „Sperrhaken“)

***Henschel Reels* baut ausschließlich Kombinationsrollen, die kraftschlüssig arbeiten.
So kann sich der Angler in jeder Phase des Drills ganz auf den Fisch konzentrieren.**

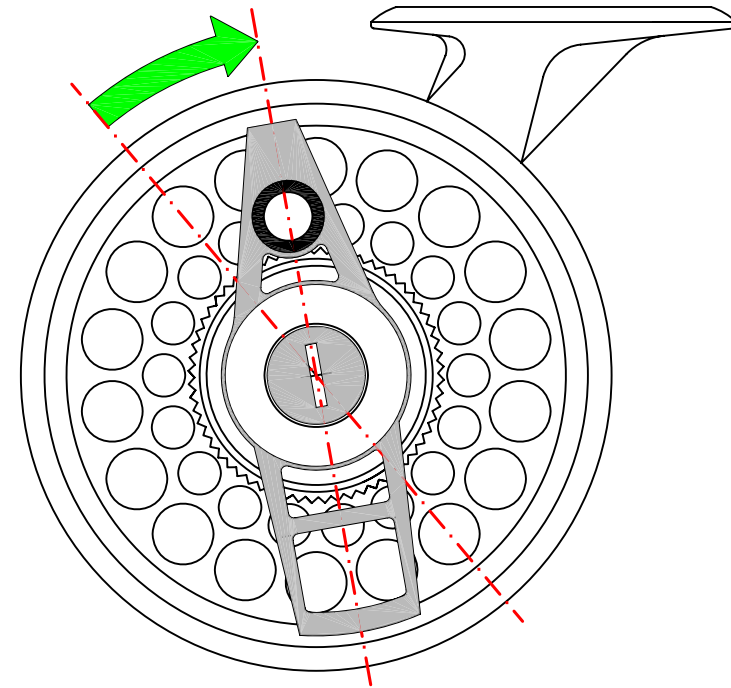
- Dual Mode*** - die Kombinationsrolle im klassischen Design
- Ulti Mode*** - die Kombinationstrolle im Large Arbor- Design mit der einfachen Schnellwechselfspule
- Power & Speed*** - die Kombinationsrolle mit dem besonderen Stil

Besonderheit der Kombinationsrollen am Beispiel *Dual Mode by Henschel* ®

Das Umschalten von Anti Reverse zu Direct Drive erfolgt einfach durch die Aufkurbelbewegung. Dabei bewegt sich die Kurbel um einige Winkelgrade, ohne dass sich die Spule bewegt. Das ist kein Spiel, sondern ein Schaltweg, vergleichbar mit der Schaltknüppelbewegung beim Auto. Das Umschalten von Direct Drive zu Anti Reverse erfolgt durch die Rückwärtsbewegung der Kurbel oder einfach durch Loslassen.



Einkurbeln oder Gegenhalten schaltet die Rolle als Direct Drive.



Rückwärtsbewegen oder Loslassen schaltet die Rolle als Anti Reserve.